

AL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE BILBAO

El grupo municipal UdalBerri-Bilbao en Común presenta al próximo Pleno Ordinario esta proposición para su debate y aprobación relativa a la “mejora de la coordinación inter-áreas municipales con el objetivo de cumplir eficazmente los objetivos del PMUS”.

PROPUESTA

El Pleno del Ayuntamiento de Bilbao insta al Equipo de Gobierno a mejorar la comunicación y coordinación entre el Área de Obras, Servicios, Rehabilitación Urbana y Espacio Público y el Área de Movilidad y Sostenibilidad, con el objetivo de preservar e implementar los compromisos asumidos con el Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2015-2030 de Bilbao, priorizando los objetivos relacionados con la movilidad ciclista.

JUSTIFICACIÓN

Desde UdalBerri - Bilbao en Común y más allá de los pasos dados a nivel municipal en el ámbito de la movilidad, creemos que sigue siendo fundamental impulsar un modelo de desarrollo sostenible, en el que la movilidad ciclista tenga un lugar protagónico en el espacio público de nuestra ciudad.

Según el propio PMUS, uno de sus objetivos es “*mejorar la conectividad ciclista ampliando la red de vías ciclistas*”. Por el contrario y a la vista de las medidas implementadas por este Gobierno Municipal, queda mucho por hacer y el interés político es prácticamente nulo. Una muestra fehaciente son los escasos metros de bidegorri construidos durante el presente mandato.

Además, se evidencia la falta de coordinación entre las áreas municipales, lo cual conlleva que se ejecuten obras realmente desafortunadas en parámetros de movilidad ciclista. Así, un ejemplo paradigmático del incumplimiento de la normativa de construcción de vías ciclistas, es el caso del bidegorri de la calle Jaén el cual finaliza de forma abrupta en un bordillo con un aparcamiento de coches, para más inri, la salida lógica sería la calle Eskurtze, la cual es de sentido único, lo que imposibilita la conexión con el bidegorri de Ametzola.

En definitiva, si lo que realmente se pretende a nivel municipal es promover un modelo de movilidad sostenible, este gobierno municipal debería superar el enfoque lúdico de la bicicleta, fomentando una cultura ciclista que arraigue con fuerza y sin complejos en Bilbao, respetando de este modo todo lo acordado en el PMUS.

Bilbao, a 12 de marzo de 2019.



Fdo. Carmen Muñoz López
Concejala UdalBerri-Bilbao en Común

Datorren Ohiko Osoko Bilkuran UdalBerri-Bilbao en Común udal-taldeak "Hiri Mugikortasun Iraunkorrerako Planaren helburuak eraginkortasunez betetzeko helburuarekin udaleko arloarteko koordinazioa hobetzeari" buruzko proposamen hau aurkeztuko du, eztabaidatu eta onartzeko.

PROPOSAMENA

Bilboko Udalaren Osoko Bilkurak Gobernu Taldeari eskatzen dio komunikazioa eta koordinazioa hobetu dezatela Obren, Zerbitzuen, Hiri Birgaitzearen eta Espazio Publikoen Arloaren eta Mugikortasun eta Jasangarritasun Arloaren artean, Bilboko 2015-2030 aldiko Hiri Mugikortasun Jasangarriko Planarekin udalak bere gain hartutako konpromisoak errespetatu eta ezartzeko helburua betetzeko, mugikortasun ziklistarekin lotutako helburuak lehenetsita.

JUSTIFIKAZIOA

UdalBerri - Bilbao en Común taldetik eta udalean mugikortasunaren arloan egindako urratsez haratago, uste dugu funtsezkoa jarraitzen duela izaten garapen jasangarriko eredu bat bultzatzea, non mugikortasun ziklistak toki protagonista izango duen gure hiriko gune publikoan.

Hiri Mugikortasun Iraunkorrerako Planaren beraren arabera, "*bide ziklisten sarea handituta konektibitate ziklista hobetzea*" da bere helburuetako bat. Aitzitik, eta Udal Gobernu honek ezarritako neurriak ikusita, asko geratzen da egiteko eta interes politikorik ia-ia batere ez dago horretarako. Honen adibide argia da agintaldi honetan eraiki diren bidegorri metro eskasak.

Gainera, begien bistan geratzen da udal-arloen arteko koordinaziorik eza, eta horrek mugikortasun ziklistatik begiratutako parametroetatik ikusita benetan desegokiak diren obrak egikaritzen direla dakar. Horrela, bide ziklistak egiteko araudiaren ez-betetze kasu paradigmatico baten adibidea Jaen kaleko bidegorriaren kasua dugu, zeina bat-batean zintarri batean amaitzen den auto-aparkaleku batekin, eta hori gutxi balitz bezala, Eskurtze kalea izango litzateke bidegorriaren irteera logikoa, norantza bakarreakoa den kalea, Amatzolako bidegorriarekin konexioa saihesten duelarik.

Azken batean, udalean benetan lortu nahi dena mugikortasun jasangarriko eredu bat sustatzea bada, bizikletaren ikuspegi ludikoa gainditu beharko luke udal-gobernu honek, Bilbon indarrez eta konplexurik gabe errotuko den kultura ziklista sustatuta, Hiri Mugikortasun Iraunkorrerako Planean adostutakoa errespetatuz betiere.

Bilbo, 2019ko martxoaren 12a.



Sin.: Carmen Muñoz López

Udalberri-Bilbao en Común taldeko zinegotzia